

برنامه‌های شهر داری تهران برای آغاز سال تحصیلی

مدیر کل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران برنامه‌های فرهنگی شهرداری برای آغاز سال تحصیلی را تشریح کرد. به گزارش ایسنا، مجتبی دانشور گفت: شهرداری تهران هر ساله به مناسبت ایام بازگشایی مدارس با هماهنگی آموزش و پرورش تهران، مجموعه گسترده‌ای از فعالیت‌های عمرانی، حمایتی، آموزشی و آیین‌های مربوط به آغاز سال تحصیلی جدید را در مدارس پایتخت اجرا می‌کند تا دانش آموزان در یک فضای شاد و پر نشاط و همراه با آرامش به استقبال سال تحصیلی جدید بروند. اما مسال به دلیل شیوع ویروس کرونا و تغییرات ایجاد شده در آیین بازگشایی مدارس، دیگر امکان اجرای برنامه‌ها و فعالیت‌های فرهنگی-آموزشی همانند هر سال وجود ندارد، لذا با توجه به مصوبه سیدوشانزدهمین جلسه شورای اسلامی شهر با عنوان "استقبال از مهر" و به منظور خدمت رسانی مطلوب به عموم شهروندان و به ویژه دانش آموزان، تلاش کردیم در بسترهای دیگر از جمله فضای مجازی این برنامه‌ها را دنبال کنیم. مدیر کل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران عنوان داشت: با توجه به شرایط موجود و احتمال بازگشایی مدارس در برخی از مقاطع تحصیلی اقداماتی از قبیل برگزاری برنامه‌ها و دوره‌های آموزشی و مهارتی در بستر فضای مجازی، اهدای ماسک به تمامی مدارس ابتدایی دوره اول، ضد عفونی کلاس‌ها، حیاط مدرسه و سرویس‌های بهداشتی، بازپیرایی فضای بیرونی مدارس و احیای فضای سبز بیرونی و درونی مدارس، توسط ادارات آموزش‌های شهروندی و وزیربازسازی مناطق، انجام خواهد گرفت. بنابر اعلام روابط عمومی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، وی در خاتمه اظهار داشت: فعالیت‌های استقبال از مهر امسال ضمن رعایت تمامی پروتکل‌های ستادملی کرونا و به کارگیری ظرفیتهای موجود در بازه زمانی ۱۲ تا ۱۵ شهریور انجام می‌شود.

جمع آوری جداگانه ماسک و دستکش ممکن نیست

علیپور گفت: جمع آوری جداگانه پسماندهای ماسک و دستکش از منازل نه لازم است نه امکان پذیر در صورت اصرار، وزارت بهداشت و سازمان محیط زیست به عنوان متولی به مساله ورود کنند. به گزارش مهر، صدرالدین علیپور در گفت وگو با رادیو سلامت در پاسخ به سوالی درباره اظهار نظر یکی از مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست در مورد عدم برنامه ریزی شهرداری تهران برای جمع آوری جداگانه پسماندهای ماسک و دستکش از منازل گفت: به طور معمول، در شرایط بحرانی و سخت همه سعی می کنند به یکدیگر روحیه دهند و قدر دان زحمات افرادی مثل پاکبان ها که به طور مداوم کار می کنند، باشند. در این میان گاهی اظهارات غیر کارشناسی مطرح می شود که نوعی دلسردی میان افرادی که به صورت شبانه روزی فعالیت می کنند، ایجاد می کند. علیپور گفت: ما تمام پسماندهای خانگی اعزام ماسک و دستکش را جمع آوری می کنیم و لزومی ندارد و اصلا امکان پذیر نیست که این نوع پسماندر جداگانه جمع کنیم. این پسماندها به عنوان پسماند غیر قابل بازیافت مستقیم در آرد گوه دفن می شوند. وی بایبان اینکه در تجربه جهانی هم ماسک ها و دستکش های خانگی جدا جمع آوری نمی شوند، اظهار کرد: به این وجود، اگر پروتکل های وزارت بهداشت مبنی بر جمع آوری جداگانه ماسک، وزارت خانه در این مورد راهکار اجرایی و عملی ارایه دهد و سازمان حفاظت محیط زیست هم به عنوان ناظر و ادر عمل شود. ضمن اینکه دوباره تاکید می کنم از نظر قانونی مسئولیتی در مورد پسماندهای پزشکی بر عهده شهرداری نیست.

رد صلاحیت ۵۹۵ شرکت برای فعالیت در سرویس مدارس

مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی کشور درباره چگونگی رعایت پروتکل های بهداشتی در سرویس مدارس گفت: استفاده از ماسک، دستکش و ضد عفونی مستمر خودرو از الزاماتی است که حتما باید در حوزه سرویس مدارس انجام شود.
مر تقي ضامن، مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی کشور در گفت وگو با ایلنا، در خصوص آخرین آمار ثبت نام سرویس مدارس گفت: پس از اعلام فراخوان، ۱۶۵۴ شرکت در حوزه سرویس مدارس اعلام آمادگی کردند و از این تعداد، ۱۰۵۹ شرکت توسط شهرداری ها مورد تایید قرار گرفتند. او گفت: تا الان در حدود ۵۵ هزار راننده در دو بخش پیامکی و مراجعه حضوری ثبت نام خود را انجام دادند. او در پاسخ به سؤالی در خصوص ضمانت اجرایی رعایت پروتکل ها توسط رانندگان سرویس مدارس گفت: همانطور که در حوزه حمل و نقل عمومی وزارت بهداشت پروتکل هایی را ابلاغ کرده است، در بحث سرویس مدارس نیز همین گونه است و در این زمینه تابع مصوبات ستاد ملی کرونا و وزارت بهداشت هستیم. مواردی که باید رعایت شود به رانندگان اعلام شده است و مباحث بهداشتی که رانندمو دانش آموزان نیز باید رعایت کنند، مشخص است و همه ملزم به رعایت هستند.

منازل فاقد استحکام در شوش، مولوی و هرندی تخریب شوند

معاون دادستان تهران گفت: بسیاری از منازل مناطق شوش، مولوی و هرندی که محل تجمع معتانان متجاهر یا خردفروشان مواد مخدر شده، استحکام لازم ندارند و از شهرداری می خواهیم در این رابطه همکاری کرده و منازل فاقد استحکام تخریب شوند. مهدی مهرانگیز در جمع خبرنگاران با اشاره به جلسه معاون دادستان بارییس قوه قضاییه اظهار کرد: دو هفته پیش خدمت آیت الله عینی بودیم و پندبه بحث مناطق شوش، مولوی و هرندی، ا مطرح کردم و گفتیم هر چقدر در این محلات عملکرد داشته باشیم با یافت جغرافیایی این مناطق تغییر نکند اقدامات مان اثر گذار نخواهد بود.

راه و شهرسازی

سلاطین مسکن در راه بورس

گروه راه و شهرسازی |

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی از عرضه املاک متعلق به یک بانک در بورس تازه تأسیس مسکن خبر داد. طی سال های گذشته همواره بانک‌ها از سوی برخی نهادهای منتهم به مداخلات اثر گذار در بازار ساخت و ساز واحدهای مسکونی و «مال» سازی بوده‌اند و حتی در روزهای نخست مردادماه سال جاری یکی از مسؤولان بلندپایه وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که مالک یک هزار واحد مسکونی خالی یک بانک خصوصی- دولتی است. چند روز بعد از آن نیز احسان خاندوزی، نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد که ۸ بانک، هر یک بیش از ۵۰۰ واحد مسکونی خالی در اختیار دارند. دیروز ماوزیر راه و شهرسازی در حاشیه نشست هیات دولت اظهار کرد: برای عرضه املاک در این بورس، خودمان (وزارت راه و شهرسازی) آغاز کردیم و یک ملک را در بورس املاک برای عرضه گذاشتیم. بقیه هم یاد گرفته‌اند و شنیده‌ام که روز سه شنبه یک بانک هم به بورس املاک آمده و املاک خود را در آن عرضه کرده است. این اقدام به شفافیت معاملات املاک کمک می‌کند و در عین حال، به ارزیابی هویت معامله کننده، اصالت ملک مورد معامله و اعتمادسازی در جامعه منتهی خواهد شد. اسلامی افزود: با ورود مسکن به بورس املاک، معاملات مسکن از لیجام گسیختگی خارج می‌شود. وی درباره اینکه آیا بورس املاک می‌تواند به مرجعی برای قیمت گذاری مسکن تبدیل شود؟ گفت: برای هر اندازه گیری، یک شاخصی نیاز است که اقدامی تواننده عنوان نمونه به بورس املاک استناد کنند. وزیر راه و شهرسازی درباره اقدامات دیگری که وزارت راه و شهرسازی برای کمک به کاهش رشد قیمت مسکن انجام داده، تصریح کرد: گام دیگری هم در نظر داریم و هدف ما این است که سرمایه در بخش مسکن برای تولید و عرضه بماند؛ از سوی دیگر از ورود سرمایه‌ای که بخواهد از مسکن به عنوان کالای سرمایه‌ای استفاده کند، جلوگیری کرده و بازار را به تلاطم نیندازد. اسلامی ادامه داد: بر همین اساس سامانه ملی املاک و اسکان راه‌اندازی و با استفاده از آن، به خوبی افرادی که بیش از یک واحد مسکونی دارند را شناسایی کرده‌ایم. البته بیش از یک واحد مسکونی داشتن، ضد ارزش نیست؛ ولی نباید این سرمایه محبوس بماند. وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: به دنبال آن هستیم تا به کمک وزارت صمت و اتحادیه‌ها، نظام نام‌های این نحوه معاملات ملک تهیه کنیم که این نظام نام در حال بررسی‌های اولیه بوده و به محض نهایی شدن رسانه‌ای می‌شود.

شناسایی ۱،۵ میلیون خانه خالی

وی درباره شناسایی خانه‌های خالی با استفاده از سامانه اسکان گفت: یک و نیم میلیون ملک شناسایی شده‌اند که بیش از یک واحد مسکونی دارند؛ البته تعداد خانه‌های خالی بیش از ۲ میلیون واحد است و حتی یک نفر بیش از ۶۰۰ واحد داشته است؛ با این اوصاف، در حال شناسایی و اعتبار سنجی اطلاعات به دست آمده هستیم؛ کار ما این‌بار بعد پایان می‌یابد و سازمان مالیاتی باید از آنها مالیات بگیرد. اسلامی درباره اینکه

گزارش نهایی بررسی سانحه منتشر شد

خلبان؛ مقصر سانحه فرودگاه ماهشهر

طبق گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، علت سانحه هواپیمای کاسپین در فرودگاه ماهشهر خطای خلبان و رفتار مخاطره آمیز وی بوده و همچنین مدیریت ضعیف ترافیک هوایی توسط کنترلر ادرار مرکز کنترل پرواز مشهد است. به گزارش ایلنا، گزارش نهایی سانحه هواپیمای دی ۸۳ شرکت هواپیمایی کاسپین در فرودگاه بندر ماهشهر اعلام شد. طبق این گزارش، پرواز برنامه ریزی تجاری شمار ۹۶۹۴۶ با ریخ متفهم اسفندماه ۹۸ در نزدیکی پایانه کاسپین با هواپیمایی بوئینگام دی ۸۳ در ساعت ۶ و ۳۵ دقیقه به وقت تهران به فرودگاه ماهشهر برنامه ریزی شده بود. پس از انجام هماهنگی های پرواز این هواپیما با ۱۳۶ مسافر و هشت خدمه پروازی در ساعت ۶ و ۴۲ دقیقه به وقت محلی از بند ۹ چپ فرودگاه مهرآباد به پرواز درآمد و پس از ۵۰ دقیقه پرواز و گویج ارتفاع ۳۲ هزار پایی آماده فرود در بند ۱۳ فرودگاه ماهشهر می‌شود. در این زمان هدایت پرواز به عهده خلبان بوده و پس از فرود در ساعت ۷ و ۳۶ دقیقه به وقت محلی هواپیما از انتهای باند خارج شده و پس از برخورد با فانس حفاظتی از محیط

روایت بنیاد مستضعفان از روستای ابوالفضل

رییس سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان توضیحاتی را درباره حواشی اخیر به وجود آمده در اراضی زردشت اهواز موسوم به روستای ابوالفضل ارائه داد و گفت: برای نخستین بار از سال ۱۳۸۴ تصرف زمین بنیاد در این منطقه آغاز شده است. این در حالی است که اهالی روستای ابوالفضل طی روزهای اخیر در رسانه‌ها، سابقه سکونت در این منطقه را به روزهای نخست انقلاب و ۴۰ سال پیش ارجاع داده‌اند. سید صولت مرتضوی در تشریح حواشی روزهای اخیر درباره اراضی روستای ابوالفضل اظهار کرد: بنیاد مستضعفان بر اساس مدارک ثبتی، مالک ۶ دانگ ۳۰۰ هکتار از زمین های منطقه زردشت اهواز است که در سنوات گذشته، یکی از شرکت های این بنیاد، در این اراضی فعالیت های کشاورزی انجام می داد که بعدتر با توجه به فروتنسب آب های زیرزمینی در منطقه و توقف فعالیت های کشاورزی، این اراضی در اختیار سازمان اموال

| پنجشنبه ۱۳ شهریور ۱۳۹۹ | ۱۴ محرم ۱۴۴۲ | سال هفتم | شماره ۱۷۴۵ | Thu, Sep 3, 2020

وزیر راه و شهرسازی از عرضه املاک یک بانک در بازار سرمایه خبر داد



با «پیش فروش» و «فروش» متری مسکن در آینده نزدیک تکمیل شود.

مزایا و معایب بورس مسکن

آنگونه که موافقان بورس مسکن می‌گویند، «شفافیت» بزرگ‌ترین دستاورد بورسی شدن مسکن به شمار می‌رود. افزون بر این، «ظارت عالی بر پروژه‌های ساختمانی»، «هدایت نقدینگی مردم به سمت تولید و رونق بخش واقعی اقتصاد» و «حفظ قدرت خرید سهامداران بورس مسکن در طول زمان» سه مزیت دیگر این بورس است. بررسی‌های «تعادل» حاکی از این است که انبوه‌سازان و مشاوران دفاتر املاک نیز نگاه خوشبینانه‌ای به بورس مسکن ندارند. در این حال، مخالفان بورس مسکن از «همگن نبودن مسکن با است و بورس هم همچنان آهن ربای نقدینگی به شمار می‌رود و ملجأ مشتریان دست به نقد است. به گزارش «کارآمدی مکاتبه‌میزانده» برای انجام واگذاری‌های دولتی سخن به میان آوردند و بر «لزم اصلاح ساختاری اقتصاد برای حفظ قدرت خرید مردم» تاکید می‌کنند.

سر نوشت مصوبه خانه‌های خالی

به گزارش «تعادل»، در ۱۵ مرداد ماه سال جاری، مجلس به اصلاحیه ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم (مالیات بر خانه‌های خالی) رای داد و این مصوبه با هدف بررسی به شورای نگهبان قانون اساسی ارجاع شد. شورای نگهبان در جلسه ۲۲ مرداد خود، ۱۰ ابهام، ۶ مغایرت با قانون اساسی و ۵ مغایرت با موازین شرع را در مصوبه اصلاح ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم (مالیات بر خانه‌های خالی) احصا کرد و از

مخاطره در خصوص حمل سوخت بیشتر توسط خلبان و دیسپچر بر خلاف سیاست شرکت انجام شده که خود باعث زیاد شدن سرعت لازم برای فرود شده است. سامانه پایش اطلاعات پروازهای شرکت هواپیمایی کاسپین موفق به شناسایی رفتار مخاطره آمیز خلبان در خلال پروازها نشده است. توافق نامه بین مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاه اهواز در خصوص پروازهای ورودی و فرودگاه ماهشهر اجرا نشده و علاوه بر خبردار نشدن فرودگاه اهواز از پرواز فوق مرکز کنترل فضایی کشور، پرواز را در ارتفاعی بالاتر از ارتفاع توافق شده تحویل فرودگاه ماهشهر داده است. مدیریت ضعیف ترافیک هوایی توسط کنترلر ادرار مرکز کنترل پرواز مشهود است. پس از رسیدن پرواز به نزدیکی فرودگاه خلبان طرح ورودی پیشنهادی برای باند ۳۱ از طریق IDMO-IF را نپذیرفته و تصمیم برای فرود در باند ۱۲ از طریق IDMO-ID گرفته که هم زمانی شرایط باد نیست برای هواپیما سرعت ملزم اضافی با توجه به وزن آن و ارتفاع زیاد باعث شده تا سرعت فرود از مقدار تعیین شده ۱۳۵ نات به ۱۷۱

تعارف

پیش‌بینی ثبات بازار اجاره در نیمه دوم ۹۹

نایب رییس اول اتحادیه املاک استان تهران، گفت: از زمستان سال ۹۸ تاکنون شاهد افزایش تمدید قراردادهای اجاره هستیم و پیش‌بینی می‌شود با پایان پیک جابه‌جایی‌ها (شهریور ماه) بازار اجاره در نیمه دوم سال با ثبات نسبی همراه باشد. حسام عقابایی در خصوص وضعیت قیمت‌ها در بازار اجاره مسکن به ایرنا گفت: از نیمه آخر سال ۹۸ به دلیل سختی رفت‌وآمد برای موجران و مستأجران و عدم اجاره‌بازدید ملک از طرف بسیاری از موجران با هدف کاهش شیوع ویروس کرونا، شاهد تمدید قرار دادهای بودیم. این وضعیت با مصوبه دولت در ستاد ملی کرونا تثبیت شد و در نیمه نخست سال نیز شاهد افزایش تمدید قرار دادهای اجاره بودیم. عقابایی ادامه داد: بررسی میدانی از وضعیت بازار اجاره نشان می‌دهد که در حوزه تمدید قرار دادهای پیک جابه‌جایی، یعنی در خرداد تا شهریور، مانند شاهد رشد چشمگیری قرار دادهای تمدیدی هستیم که در سال‌های گذشته وجود نداشته است. او در خصوص رابطه تمدید قراردادهای اجاره با هدف جلوگیری از افزایش قیمت‌ها در بازار اجاره نیز گفت: به‌طور کلی تقاضا بین موجر و مستأجر و رضایت مستأجر که منجر به تمدید قرار داد می‌شود در کاهش جو روانی و التهاب بازار تاثیر گذار است. وی بایبان اینکه قیمت اجار مهباز سه‌عمل برابر تورم عمومی، رابطه بین عرضه و تقاضا و رشد قیمت مسکن اثر می‌پذیرد، ادامه داد: قیمت مسکن از زمستان سال گذشته همواره رشد کرده که خود به خود بر بازار اجاره تاثیر گذاشته است، توازن بین عرضه و تقاضا نیز با اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی در حال کنترل است البته به دلیل اینکه بسیاری از واحدهای خالی واحدهایی لوکس و با مترز بالا است شاید برای بازار مصرفی مناسب نباشد اما به‌طور کلی

می‌تواند از رشد فشار گسیخته قیمت مسکن جلوگیری کند. به گفته عقابایی، الگوی ساخت مسکن تغییر کرده و ساخت خانه‌هایی با مترز پایین‌تر می‌تواند به ایجاد توازن در بازار اجاره مهبا کمک کند. نایب رییس اتحادیه املاک استان تهران ادامه داد: تا ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار واحد خالی در شهر تهران وجود دارد اما بیشتر این واحدها در مترزهایی بزرگ است که عرضه آنها به بازار شاید کمک چشمگیری در افزایش عرضه در بازار اجاره نداشته باشد اما خروجی مهم تر آن این است که سوداگران مسکن و کسانی که خانه را نه برای مصرف بلکه برای احتکار و سرمایه‌گذاری می‌سازند تنبیه شده و مجبور به خروج از سوداگری مسکن می‌شوند. به گفته عقابایی بازار اجاره به واحدهای کوچک مترز نیازمند است که خلوارهای بیشتری را شامل شود. او با اشاره به وضعیت بازار اجاره در نیمه دوم سال گفت: در مجموع کاهش جابه‌جایی‌ها در نیمه دوم سال و کاهش تقاضا قیمت اجاره در نیمه دوم سال را با ثبات و کاهش احتمالی مواجه خواهد کرد، هم‌زمان صدور قبض‌های مالیاتی در نیمه دوم سال می‌تواند تا حد زیادی باعث عرضه واحدهای بیشتر شود.

پیش‌بینی درآمد ۱۰۰۰ میلیارد تومانی از پروازهای عبوری

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی با اعلام اینکه اکنون درآمد ایران از پروازهای عبوری و ناوبری هوایی تاکنون ۶۹ میلیون دلار کاهش داشته است، گفت: بر اساس پیش‌بینی خوش‌بینانه در سال ۲۰۲۰ شاهد انجام ۱۱۲ هزار پرواز عبوری از فضای ایران و کسب درآمد ۱۰۰۰ میلیارد تومانی خواهیم بود. سیاوش امیرمکری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: بر اساس پژوهشی که توسط کار گروه تخصصی معاونت برنامه ریزی و نظارت و امور اقتصادی شرکت در خصوص آخرین تحولات صنعت هوانوردی در ایران و جهان انجام شده، پیش‌بینی می‌شود، تعداد مسافران پروازهای بین‌المللی طی سال ۲۰۲۰ در خاورمیانه ۱۰۲ تا ۱۱۳ میلیون نفر کاهش یابد که کاهش ۱۸ تا ۲۰ میلیارد دلاری درآمد این حوزه را به دنبال دارد. همچنین پیش‌بینی می‌شود در منطقه خاورمیانه شاهد کاهش ۲۱ تا ۲۴ میلیون نفری مسافران داخلی و کاهش دو میلیارد دلاری درآمد این بخش باشیم. مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به پیش‌بینی کاهش ۵۳ درصدی مسافران بین‌المللی و کاهش ۵۰ درصدی مسافران داخلی فرودگاه‌های کشور در سال ۲۰۲۰، گفت: بر اساس پیش‌بینی‌های انجام‌شده در سال ۲۰۲۰ در جهان شاهد کاهش ۹۷ میلیارد دلاری (۵۷ درصدی) درآمد فرودگاهی و کاهش ۵۵ درصدی در درآمد سفری شرکت‌های هواپیمایی خواهیم بود. امیرمکری گفت: بر اساس پیش‌بینی متوسط، تعداد پروازهای عبوری ۸۳ هزار مورد با کسب درآمدی بالغ بر ۷۹۰ میلیارد تومان خواهد بود. همچنین بر اساس پیش‌بینی بدبینانه تعداد پروازهای عبوری سال ۲۰۲۰ تنها ۵۲ هزار مورد درآمد حاصل نیز ۵۱۰ میلیارد تومان خواهد بود.

صندوق سرمایه‌گذاری درآمد ثابت سرآمد

آگهی تغییرات صندوق سرمایه گذاری درآمد ثابت شماره ۴۱۱۳۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۶۳۴۷۳۶ به استناد صورت جلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۹ و بموجب مجوز ۱۳۲۷/۰۷/۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۵ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیحات ذیل اتخاذ شد:
– کلیه اسناد و اوراق تعهد آور صندوق از جمله قرار داده‌ها، چک، سفته، برات و.... با امضای دو نفر از پنج نفر، آقایان (بهرروز زارع به شماره ملی ۰۴۱۳۲۱۵۸۳۸۱، امیر حمزه مالمیر به شماره ملی ۰۳۹۳۰۹۸۷۶۴۳، احسان محبی به شماره ملی ۰۳۲۵۵۳۲۳۷۷۰، الناز تجویدی به شماره ملی ۰۰۶۲۹۳۵۶۴۱، محمد حسین وهاجی به کد ملی ۰۰۱۰۶۰۸۱۱۷) به شرطی که حداقل یکی از امضاء کنندگان از بین آقایان بهروز زارع، امیر حمزه مالمیر و احسان محبی باشد به همراه مهر صندوق و سایر مکاتبات اداری و عادی با امضای بهروز زارع، یا امیر حمزه مالمیر و مهر صندوق معتبر است.