معافیت حمل بار از مالیات بر ارزش افزوده

حجت‌الله فلاح، مدیرکل حقوقی سازمان راهداری گفت: بر اساس قانون جدید مصوب مجلس خدمات حمل و نقل اعم از بار و مسافر درون و برون شهری، بین‌المللی، جاده‌ای، ریلی و دریایی از مالیات بر ارزش افزوده معاف شد. به گزارش مهر، فلاح اظهار کرد: بر اساس بند ۱۳ از بخش ب ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۲ خرداد ۱۴۰۰ مجلس شورای اسلامی، خدمات حمل و نقل اعم از بار و مسافر درون و برون شهری، بین‌المللی، جاده‌ای، ریلی و دریایی از مالیات بر ارزش افزوده معاف شده است. وی افزود: مطابق بند ۱۲ ماده ۱۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷ خدمات حمل و نقل عمومی مسافری درون و برون شهری جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی معاف از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده شد، اما بخش خدمات حمل و نقل کالا مشمول این معافیت نبود. فلاح اظهار کرد هر چند تمامی ذی‌نفعان بخش بار شامل شرکت‌ها، رانندگان و صاحبان کالا از این معافیت بهره‌مند خواهند شد، لیکن از آنجا که مطابق ماده ۷ قانون، نرخ مالیات ۹ درصد از مأخذ محاسبه مالیات تعیین شده است و در مواردی که جابه‌جایی کالاها بر اساس قرارداد حمل با وسایل نقلیه متعلق به شرکت حمل و نقلی صورت می‌پذیرد، سازمان امور مالیاتی کل کرایه حمل کالا را مبنای محاسبه مالیات قرار می‌دهد، لذا معافیت جدید منجر به کاهش قابل توجه در هزینه جابه‌جایی کالا شده و مشوق سرمایه‌گذاری و تقویت و توسعه ناوگان توسط شرکت‌ها خواهد شد. وی تصریح کرد: این موضوع از سنوات قبل و متعاقب ابلاغ قانون ارزش افزوده، از جمله مطالبات بخش حمل و نقل کالای کشور بوده است که با تلاش‌ها و پیگیری‌های به‌عمل آمده و همراهی نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی خوشبختانه منجر به نتیجه مثبت شده است. مدیرکل حقوقی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام داشت: از جمله اهداف راهبردی در بخش حمل و نقل جاده‌ای کاهش پدیده خرده مالکی و ایجاد شرکت‌های توانمند و پاسخگو در مقابل اشخاص بوده است، لیکن عوامل مختلفی از جمله هزینه‌های مرتبط بر حمل، دافع سرمایه‌گذاری مناسب در این خصوص نبوده است از این رو معافیت جدید با کاهش هزینه‌های مترتب بر جابه‌جایی بار، باعث رقابتی شدن عرصه فعالیت و تشویق به تقویت و توسعه ناوگان به ویژه توسط شرکت‌ها و موسسات حمل و نقلی را خواهد داشت. به علاوه اینکه مصوبه مجلس در این خصوص هم راستا با نام‌گذاری سال جدید و در جهت پشتیبانی و مانع زدایی از فعالیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های بخش غیردولتی در حوزه حمل و نقل قابل ارزیابی است. فلاح با اشاره به زمان اجرای این قانون گفت: با توجه به اینکه مطابق ماده ۵۷ قانون، ۶ ماه پس از ابلاغ به رییس جمهور قانون جدید لازم‌الاجرا می‌شود و ابلاغیه رییس مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۳ تیر ۱۴۰۰ به نهاد ریاست جمهوری ابلاغ شده است بنابراین ۶ ماه پس از تاریخ یادشده، قانون جدید و معافیت بخش حمل و نقل بار قابل اجرا خواهد شد.

تحریم‌ها اجازه خرید قطعات استاندارد اتوبوس را نمی‌دهد

احمدرضا عامری، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور اظهار داشت: یکی از مشکلات ما واردات قطعات ناوگان اتوبوسی در شرایط تحریم است. اگر بتوانیم تحریم‌ها را دور بزنیم و با شرکت استاندارد در بحث قطعات این ناوگان هم مذاکره و توافق داشته باشیم، به دلیل تحریم‌های بانکی امکان جابه‌جایی پول و خرید این قطعات را نداریم. حال اینکه کمبود ارز در کشور را هم باید به آن اضافه کرد. عامری در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به متکلات موجود در صنعت حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: در بخش خرید قطعات و لاستیک با مشکلات متعددی از جمله نایاب شدن کالا در بازار و افزایش قیمت آن مواجه هستیم. وی ادامه داد: یکی از مشکلات ما واردات قطعات ناوگان اتوبوسی در شرایط تحریم است. اگر بتوانیم تحریم‌ها را دور بزنیم و با شرکت استاندارد در بحث قطعات این ناوگان هم مذاکره و توافق داشته باشیم به دلیل تحریم‌های بانکی امکان جابه‌جایی پول و خرید این قطعات را نداریم. حال اینکه کمبود ارز در کشور را هم باید به آن اضافه کرد. مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور افزود: در حالی که عمده اتوبوس‌های فعال در بازار برند اروپا هستند اما متاسفانه قطعات و لوازم بدکی چینی وارد بازار شده و از آن استفاده می‌کنیم. البته در شرایط تحریم، قطعاتی هم از کشورهای همسایه وارد شده است. عامری با بیان اینکه تولید داخل نمی‌تواند نیازهای این ناوگان را تامین کند، گفت: متاسفانه در حال حاضر قطعه استاندارد برای ناوگان اتوبوسی کشور ما نایاب است و در این حوزه وابسته به واردات هستیم.

روحانی: واحدهای مسکونی را مردم باید بسازند

مسابقه بی‌پایان مسکن دولتی

گروه راه و شهرسازی |

در حالی که رشد جمعیت، رشد شهرنشینی، نمرکز جمعیت در کلانشهرها و در برخی استان‌های خاص به اوج خود رسیده و در این میان، بیماری هلندی اقتصاد ایران دچار تندت و ضعف می‌شود و اثر مستقیمی روی قیمت مسکن می‌گذارد، دولت‌ها به دنبال ارایه و اجرای طرح‌هایی برای ساخت پانامین مسکن طبقه متوسط و اقشار ضعیف هستند. طی حدود ۵۰ گذشته، همواره چرخه مهاجرت از روستاها به شهرها، رشد شهرها، افزایش نقاط برای مسکن شهری، رشد قیمت‌های مسکن، عده کفاف درآمد خانوار کارگر و کارمند برای تامین سرپناه و در نهایت ارایه و اجرای یک طرح دولتی برای حل معضل مسکن در فعل و انفعال بوده است. جالب اینجاست که طرح‌های دولتی هیچگاه نتوانسته نیاز به مسکن را تامین کند.

اگر چه طی چند دهه اخیر، در کشورهای پیشرفته جهان نیز گونه‌هایی از «مسکن اجتماعی» در مقیاس بسیار محدود با هدف تامین سرپناه اجاره‌ای برای افشار فرودست جامعه وجود داشته است، اما هیچگاه، دولت‌های مستقر در این کشورها خود را متولی ساخت و ساز و عرضه مسکن قلمداد نکرده‌اند بلکه تلاش کرده‌اند از طریق ثبت بخشی به اقتصاد کلان، زمینه رفاه و رشد همه افراد جامعه را فراهم آورند. در ایران اما، همانطور که گفته شد، به دلیل فعالیت شدید چرخه یادشده، هر گاه دولت‌ها نه تنها باعث بهبود شرایط مسکن نشده که به نظر می‌رسد، وضعیت متقاضیان مصرفی را نیز وخیم‌تر کرده است. به‌طور مثال، طی یک دهه اخیر، بزرگ‌ترین طرح مسکن دولتی به نام مسکن مهر در کشور آغاز شد که همچنان به پایان نرسیده است. تامین منابع اولیه این طرح منجر به رشد پایه پولی شد و بر شدت بیماری هلندی افزود. جانمایی این طرح در بیابان‌های اطراف شهرهای بزرگی نتوانست سرریز جمعیت کلانشهرها را جذب کند و در عوض به محملی برای جذب جمعیت شهرها و روستاها شد. حالا در شرایطی که حدود یک ماه از دوره فعالیت دولت دوازدهم باقی مانده است، دولت می‌گوید که این طرح را به پایان خواهد رساند.

در این حال، حسن روحانی، رییس جمهور گفته، واحدهای مسکونی را خود مردم باید بسازند این اشتباه است که دولت برود دنبال این کار؛ دولت باید دوام و زمین و خدمات را در اختیار مردم بگذارد.

دولت باید وام و زمین بدهد

روحانی در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه در دولت دوازدهم تلاش مضاعف برای مسکن به وجود آمد، اظهار کرد: مردم چه قبل و چه بعد از ازدواج مساله مسکن و در کنارش اشتغال برایشان اهمیت دارد و در این زمینه دولت مسوولیت بزرگی به دوش دارد. ما در ابتدای کار نمی‌توانستیم کاری کنیم جز انجام تعهد دولت قبل در مورد مسکن مهر که دو سوم آن باقی مانده بود. وی افزود: این کار سختی بود که محله‌های مسکونی را تکمیل کنیم و خدمات آب و برق و گاز و جاده و مدرسه را به این محلات برسانیم، ولی با آمدن مهندس اسلامی و تلاش ایشان از ابتدای کار این اقدام انجام شد و کار رو به اتمام است و چیزی از پروژه مسکن مهر باقی نمانده است.

روحانی با تاکید بر اینکه احیای بافت فرسوده هم از دیگر اقدامات دولت بود، اظهار کرد: در کنار رقم یک میلیون و سیصد و شصت هزار واحد مسکونی که ساخته شده، ۵۲۴ هزار واحد مسکونی هم تحت عنوان طرح اقدام ملی مسکن انجام شده که از این بین برخی زمین‌هایش واگذار شده و ۴۰ هزار واحد هم تحویل نشده و در حال بهره‌برداری است. رییس جمهوری با اشاره به اقدامات لازم برای امر مسکن در کشور اظهار کرد: اولین اقدام این است که طرح خوبی برای ساختن واحدهای مسکونی، شهرک‌ها و شهرهای جدید داشته باشیم که هر چه بهتر انجام شود، کار با سرعت و کیفیت بهتری پیش می‌رود.

مکانی‌یابی دقیق ساختمان‌های باستانی

وی با یادآوری معماری سازه‌های باستانی و تاریخی ایران در تخت جمشید و میدان نقش جهان، افزود: معماری در امر ساختمان‌سازی و توجه به فضا و تلاش خورشید و ترکیب مصالح بسیار مهم است. گذشتگان ما ساختمان‌های عظیمی ساخته‌اند که در مکان‌یابی آنقدر دقیق عمل کردند که الان در برابر باران، توفان و زلزله مقاوم مانده‌اند.

روحانی یادآور شد: ما الان در تهران شاهدیم که برج‌ها و ساختمان‌های بلندمرتبه‌ای را روی گسل‌ها ساخته‌اند. دولت باید سرمایه خود را که زمین است در جای مناسب و با توجه به وضعیت مردم در اختیار آنان قرار دهد تا زمین‌هایی در اختیار مرده قرار گیرد که مناسب خانه‌سازی باشد تا محیط زیست و جنگل‌ها نابود نشوند.

نیاز به ساخت ۵۰۰ هزار مسکن در سال

رییس جمهوری با تاکید بر اینکه واحدهای مسکونی باید با قیمت مناسب در اختیار جوانان قرار گیرد، گفت: اگر بخواهیم واحد مسکونی ضروری برای یک خانواده در نظر گیریم باید سالی ۵۰۰ هزار واحد مسکونی بسازیم که کار بزرگی است. البته دولت موظف نیست خانه را بسازد اما زمین و تسهیلات لازم را باید در اختیار بگذارد.

روحانی ادامه داد: واحدهای مسکونی را خود مردم باید بسازند این اشتباه است که دولت برود دنبال این کار. دولت باید دوام و زمین و خدمات را در اختیار مردم بگذارد. پس قدم‌های مهمی را دولت باید بردارد و قدم‌هایی را هم مردم باید بردارند تا ان شاءالله مردم بتوانند صاحب مسکن شوند.

مکان‌یابی ۱۳ شهر جدید

در این حال، فرزانه صادق مالواجرد، معاون وزیر راه و شهرسازی از مکان‌یابی ۱۳ شهر جدید خبر داد و گفت: این طرح در دستور کار تصویب نهایی برای ساخت شهرک‌های مسکونی قرار دارد. صادق مالواجرد در جریان افتتاح طرح‌های ملی وزارت راه و شهرسازی درباره سیاست‌گذاری‌ها در دبیرخانه شورای عالی معماری، افزود: در راستای کیفیت‌بخشی به فضاهای شهری چندین طرح اساسی در دولت تدبیر و امید انجام شد که اثرات آن باقی خواهد ماند. وی گفت: یکی از مهمترین اسنادی که تهیه شد، سندی است که در خصوص توسعه سواحل مکران تصویب شد که بر اساس آن برای سکونت پیرامون پهنه ساحلی مکران برنامه‌ریزی صورت گرفت. طرح‌های ویژه‌ای که در کیفیت‌بخشی به فضاهای شهری خصوصا فضاهایی که هویت فرهنگی دارند، اثر گذار است در این دولت تصویب شد. وی ادامه داد: موضوع دیگر سیاست‌گذاری و برنامه محور کردن جمعیت است که به طرح‌های جامع توسعه عمران انجامید که نتیجه آن هویت‌بخشی و زیست‌پذیری شهرها است. معاون وزیر راه گفت: ذیل این سیاست، ۴۵۰ شهر در این ۸ سال مورد بررسی قرار گرفت و برای آنها، طرح تهیه شده یا در طرح آنها بازنگری شد. وی از مکان‌یابی شهرهای جدید و شهرک‌ها برای پاسخ به مطالبات جامعه خبر داد و گفت: اراضی اطراف ۷ شهر جدید اصلاح و ۱۳ شهر جدید مکان‌یابی شده است که اکنون یا در دست بررسی یا در دستور کار تصویب قرار دارد.

تولید مسکن در بافت‌های فرسوده ۴.۲ برابر شد

مهدی عبوری، مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران نیز از افزایش ۴.۲ برابر تولید مسکن در بافت‌های فرسوده خبر داد و گفت: برای اولین بار پس از انقلاب در مراد آباد چابهار مسکن به صورت رایگان در حال ساخت است. عبوری در مراسم بهره‌برداری از ۵۱ هزار واحد مسکن مهر و طرح ملی مسکن اظهار کرد: از مجموع ۲۸ هزار واحد مسکونی طرح اقدام ملی مسکن که امروز افتتاح شد بیش از ۱۱ هزار و ۶۳۳ واحد مسکونی مربوط به ۲ هزار و ۷۵۷ پروژه شرکت بازآفرینی شهری ایران در ۳۱ استان و ۱۷۹ شهر کشور است. از مجموع ۲ هزار و ۷۵۷ پروژه؛ ۱۱ هزار و ۶۳۳ واحد مسکونی تولید شده و افزایش ۴.۲ برابری تولید مسکن را در بافت‌های فرسوده شاهد بوده‌ایم.

هشدار نسبت به مهاجرت جمعیت از جنوب به شمال

در کنار مسائل زیرساختی همچون رشد و تمرکز جمعیت شهری طی چند دهه اخیر، عوامل دیگری منجر به تغییر در ترکیب مناطق مختلف کشور شده است. دکتر علیرضا شهیدی، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی با بیان اینکه از ۴۲ مخاطره‌ای که در دنیا موجود است، ۳۴ مورد آن در ایران رخ می‌دهد، گفت: ایران با جشنواره‌ای از مخاطرات طبیعی مواجه است که همه آنها به هم متصل هستند. به گزارش ایسنا، شهیدی در مراسم افتتاح مرکز نوآوری علوم زمین با تاکید بر اینکه ما با جشنواره‌ای از مخاطرات مواجه هستیم که همگی به هم متصل هستند، ادامه داد: از سوی دیگر زمین‌های کشور در حال خشک شدن هستند و مشکلی که ما داریم این است که از ۶۰۹ دشتی که داریم ۳۰۰ دشت منطقه قرمز معرفی شدند و با کویری شدن آنها، فرسایش خاک را شاهد هستیم. شهیدی تاکید کرد همه این موارد موجب شده که بخشی از کشور خالی از سکنه شود، به گونه‌ای که جمعیت کشور در یک پنجم سرزمین سکنی دارند و با شرایط جدیدی که در پیش رو دارد، این عدد کاهش خواهد یافت. وی با بیان اینکه مهاجرت جمعیت از جنوب به شمال کشور در حال رخ دادن است، اظهار کرد: ایران علی رغم آنکه ساحل زیبایی در مکران دارد، دارای ۳۰۰ کیلومتر ساحل رها شده است و در کنار آن ما به دنبال کارآفرینی برای جوانان هستیم. بررسی نقشه جهان نشان می‌دهد که بزرگ‌ترین و ثروتمندترین شهرهای کشورها شهرهای ساحلی هستند، ولی ما ۳۰۰ کیلومتر ساحل را رها کردیم.

سایت شرکت ساخت و توسعه هم هک شد

پس از اختلال سایبری در سایت راه‌آهن، وزارت راه و برخی زیرمجموعه‌های این وزارتخانه، سایت شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز از دسترس خارج شده است. بر اساس این گزارش، بعدازظهر روز جمعه ۱۸ تیر ۱۴۰۰ سامانه شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دچار اختلال شد. صبح روز شنبه سعید رسولی، مدیرعامل راه‌آهن در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اختلال به وجود آمده در پی انتشار خبر اختلال در سامانه‌های شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: بعدازظهر دیروز در پی بروز اختلالی در برخی سامانه‌های شرکت راه‌آهن همکاران فنی مشغول بررسی موضوع شدند که بخشی از این اختلال برطرف شده است. وی با تاکید بر اینکه این اختلال در سیستم اتوماسیون به وجود آمده که هیچ گونه ارتباطی با سیر قطارها ندارد، افزود: قطارها از روز گذشته تا الان که با شما صحبت می‌کنم به‌طور منظم بر اساس برنامه زمانبندی اعزام می‌شوند. رسولی تاکید کرد: ایستگاه‌های راه‌آهن کشور در آرامش کامل به سر می‌برند و مسافران بر اساس برنامه زمان‌بندی برای سفر به ایستگاه‌های قطار مراجعه می‌کنند. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از برطرف شدن این مسأله تا ساعتی دیگر خبر داد و گفت: به زودی پس از ضمان از سلامت سیستم، اتوماسیون راه‌آهن دوباره در مدار قرار می‌گیرد لذا هیچگونه اخلال در امر جابه‌جایی مسافران قطار از دیروز تاکنون به وجود نیامده است در زمان حاضر نیز از هموطنان عزیز می‌توانند اقدام به خرید بلیت قطار کنند. رسولی در پاسخ به این سوال که آیا منشأ اختلال مشخص شده است، افزود: همکاران ما در حال پیگیری موضوع هستند. این در حالی بود که در ساعات صبح شنبه گذشته سایت وزارت راه و شهرسازی و برخی زیرمجموعه‌های ستاد امن وزارتخانه نیز دچار اختلال شد. سیدقاسم می‌نیاز رییس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی در این باره به تسنیم گفته بود: به دنبال اختلال سایبری در سیستم‌های کامپیوتری کارکنان ستاد وزارت راه و شهرسازی ظاهر شد که به دنبال آن پورتال وزارتخانه و سایت‌های زیر پورتال آن از دسترس خارج شده است. وی با بیان اینکه کارشناسان فنی در حال بررسی موضوع هستند، گفت: پس از در دسترس قرار گرفتن پورتال و سامانه‌های زیر مجموعه این پورتال، اطلاع‌رسانی لازم صورت خواهد گرفت. بر اساس این گزارش، در حالی هنوز اختلال در سایت‌های راه‌آهن، وزارت راه و شهرسازی، مسکن مهر، معاونت مسکن و ساختمان و... برطرف نشده که سایت شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز از دسترس خارج شده است.

شریعتی: ساماندهی بازار مسکن اولویت دولت سیزدهم باشد

غلامرضا شریعتی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: بدون شک یکی از اولویت‌های دولت آینده در حوزه وزارت راه و شهرسازی باید تمرکز بر ساماندهی بازار مسکن باشد. شریعتی در گفت‌وگو با ایسنا، بیان کرد: یکی از نیازهای ضروری امروز جامعه که به وزارت راه و شهرسازی باز می‌گردد بحث مسکن است. امروز چه در بخش مسکن اجاره‌ای و چه مسکن شخصی دچار چالش‌های جدی هستیم، هم سطح قیمت‌ها بالا رفته و هم نیاز مردم افزایش یافته است. بدون شک یکی از اولویت‌های دولت آینده در حوزه وزارت راه و شهرسازی باید تمرکز بر ساماندهی بازار مسکن باشد.

صندوق سرمایه‌گذاری بانک گردشگری
تصمیمات مجمع مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳
ثبت شده به شماره ۲۷۸۳۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۰۰۷۸۸

تصمیمات مجمع مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ صندوق سرمایه‌گذاری بانک گردشگری و با مجوز شماره ۱۲۲/۸۴۸۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۰ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل مطابق با اطلاعیه شماره ۱۲۰۳۰۰۷۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۷ سازمان بورس و اوراق بهادار اتخاذ گردید:
* تبصره (۴) ماده ۵۸ اساسنامه (اطلاع‌رسانی):
حسابرس باید اظهارنظر خود را در مورد گزارش‌ها و صورت‌های مالی شش ماهه و سالانه بند ۷ این ماده حداکثر ظرف ۳۰ روز پس از دریافت مطابق مفاد اساسنامه ارائه دهد. مدیر موظف است اظهارنظر حسابرس را بلافاصله پس از دریافت، در تارنمای صندوق منتشر کند.
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت http://www.gbfund.ir مراجعه فرمایید.

سامانه پیامکی روزنامه تعادل
۳۰۰۰۵۳۲۰

صندوق سرمایه‌گذاری مشترک نقش جهان
تصمیمات مجمع مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳
ثبت شده به شماره ۳۰۵۳۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۳۲۷۲۹

تصمیمات مجمع مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ صندوق سرمایه‌گذاری مشترک نقش جهان و با مجوز شماره ۱۲۲/۸۵۰۶۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۲ سازمان بورس و اوراق بهادار به شرح ذیل مطابق با اطلاعیه شماره ۱۲۰۳۰۰۷۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۷ سازمان بورس و اوراق بهادار اتخاذ گردید:
* تبصره (۴) ماده ۵۶ اساسنامه (اطلاع‌رسانی):
حسابرس باید اظهارنظر خود را در مورد گزارش‌ها و صورت‌های مالی شش ماهه و سالانه بند ۷ این ماده حداکثر ظرف ۳۰ روز پس از دریافت، مطابق مفاد اساسنامه ارائه دهد. مدیر موظف است اظهارنظر حسابرس را بلافاصله پس از دریافت، در تارنمای صندوق منتشر کند.
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت https://jahanfund.com مراجعه فرمایید.

صندوق سرمایه‌گذاری درآمد ثابت سرآمد
تصمیمات مجمع مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳
ثبت شده به شماره ۴۱۱۳۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۶۳۴۷۳۶

تصمیمات مجمع مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ صندوق سرمایه‌گذاری درآمد ثابت سرآمد و با مجوز شماره ۱۲۲/۸۴۸۱۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۰ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل مطابق با اطلاعیه شماره ۱۲۰۳۰۰۷۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۷ سازمان بورس و اوراق بهادار اتخاذ گردید:
* تبصره (۴) ماده ۵۶ اساسنامه (اطلاع‌رسانی):
حسابرس باید اظهارنظر خود را در مورد گزارش‌ها و صورت‌های مالی شش ماهه و سالانه بند ۷ این ماده حداکثر ظرف ۳۰ روز پس از دریافت، مطابق مفاد اساسنامه ارائه دهد. مدیر موظف است اظهارنظر حسابرس را بلافاصله پس از دریافت، در تارنمای صندوق منتشر کند.
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت https://www.saramadfixedfund.com مراجعه فرمایید.

شهرداری اصفهان

آگهی مزایده

۱۴۰۰/۵

سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان در نظر دارد حق بهره‌برداری تعدادی از غرفه‌های پایانه‌های مسافربری کاوه، صفه، جی و زاینده‌رود را از طریق مزایده به افراد واجد شرایط واگذار نماید.
تذکرات
متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۲ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۰/۰۵/۰۳ جهت دریافت فرم مربوطه به امور قراردادهای سازمان واقع در خیابان کاوه، خیابان شهید عادلپور (گلخانه بهروز)، بعد از چهارراه عارف، پلاک ۹۲ مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۴۳۹۹۹۸۳ تماس حاصل نمایند.
- آخرین مهلت تحویل پاکت پیشنهادات به دبیرخانه سازمان تا پایان وقت اداری ۱۴۰۰/۰۵/۰۳ می‌باشد.
- هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده/برندگان مزایده می‌باشد.
- سازمان در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان

تاسیس، تغییرات شرکت

آگهی تغییرات شرکت عایق رطوبتی نقره‌ای شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۶۶۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۱۹۷۴۷۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- مجید صباغ خراسانی به کدملی ۰۹۴۰۳۹۲۰۷۰ - هاشم صباغ خراسانی به کدملی ۰۹۴۲۰۵۹۱۲۳ - حامد صباغ خراسانی به کدملی ۰۹۴۱۴۸۷۸۵۷ به سمت اعضای اصلی هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند ۲- آقای مجتبی دهلوی به شماره ملی ۰۹۴۱۰۳۳۰۴۱ به سمت بازرس اصلی - آقای حمید علی پور به شماره ملی ۰۹۳۹۵۳۹۸۵۳ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند ۳- روزنامه تعادل جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۱۶۳۸۱۴)

تاسیس، تغییرات شرکت

آگهی تغییرات شرکت عایق رطوبتی نقره‌ای شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۶۶۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۱۹۷۴۷۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل به مدت ۲ سال انتخاب گردیدند آقای مجید صباغ خراسانی با کدملی ۰۹۴۰۳۹۲۰۷۰ به سمت رئیس هیئت مدیره - آقای هاشم صباغ خراسانی با کدملی ۰۹۴۲۰۵۹۱۲۳ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره - آقای حامد صباغ خراسانی با کدملی ۰۹۴۱۴۸۷۸۵۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره و کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور و اوراق عادی شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره یا نائب رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۱۶۳۸۰۶)