

بیشترین تخلفات رانندگی در بزرگراه آزادگان

سر هنگ سید ابوالفضل موسوی پور، جانشین رییس پلیس راهور تهران یزر گ اعلام کرد:در سه ماه نخست سال ۱۴۰۰ در شهر تهران ۶هزار و ۵۷۰دستگاه خودرو متوقف وبه پارکینگ هدایت شدند.به گزارش تسنیم، موسوی پور در یک گفت و گو ی تلویزیونی باایبان اینکه پلیس نامحسوس از سال ۱۳۸۳ تشکیل شد تا تمام محورهای بزرگراهی را در تمام لحظات برای متخلفین حرفه‌ای نااهن کند، اظهار کرد:این پلیس توانست با پلیس های محسوس همپوشانی داشته باشد و با تخلفات حادثه‌ساز،برخورد واز بروز تخلفات وحوادث تلخ جلوگیری کند.موسوی پور باتأکید براینکهباشگردهای پلیسی صورت گرفته،موضوعی تحت عنوان فرار در بحث تخلفات رانندگی نداریم، گفت:بزرگراه آزادگان با طول حدود ۴۰کیلومتری عمده‌ترین محور،بیشترین تخلفات را دارا است و در ادامه محور شهید بابایی و شهید زین الدین، خرازی، همدانی و آیت الله هاشمی رفسنجانی،بداری بیشترین تخلفات حادثه‌ساز هستند جانشین رییس پلیس راهور تهران بزرگ افزود: پلیس نامحسوس در معابر خلوت وارد عمل می‌شودهمچنین در معابری که بار ترافیکی وجود دارد قطعاً قدرت مانور خاطیان و تخلفات حادثه‌ساز کم می‌شود.وی تصریح کرد:بخشی از فعالیت تیم‌های کنترل نامحسوس از طریق گشت‌زنی در محورهای بزرگراهی است و با دیدن تخلف اقدام به متوقف کردن خودروی متخلف می‌کنند.این مقام انتظامی متذکر شد: برابر قانون و مقررات و تبصره «د» ماده ۱۰ قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جریمه مصوب ۱۳۸۹، خودرویی که دو تخلف حادثه‌ساز را همزمان انجام دهد، ۷۲ ساعت در پارکینگ متوقف می‌شود.

موسوی پور ادامه داد:بخش دیگری از فعالیت پلیس نامحسوس از طریق رصد تصاویر مراکز مانیتورینگ انجام می‌شود.به این ترتیب که تصاویر و تخلفات پس از روبرت در این مراکز،از طریق شبکه به همکاران در پلیس نامحسوس اعلام و توسط پلیس نامحسوس که در محدوده مدنظر حضور دارند، اقدام به توقف خودروی متخلف می‌کند.جانشین رییس پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد:بخش دیگری از فعالیت تیم کنترل نامحسوس از طریق اعلام تیم‌های محسوس به نامحسوس و بخشی دیگر نیز از طریق تماسهای ۱۱۰ است.اگر شهروندی از طریق شماره ۱۱۰ با پلیس تماس گرفته و تخلفی را در محور بزرگراهی اعلام کند، از طریق شبکه به همکاران خود در آن محور توجه داده‌شده که در صورت مشاهده تخلف،برابر مقررات اقدام لازم را انجام دهند.به گفته‌ی، وی در سال ۱۳۹۹ توسط پلیس نامحسوس ۳۸ هزار و ۷۲۶دستگاه خودرو وبه پارکینگ هدایت و ۱۴۸ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو نیز اعمال قانون شدند.

۱۲ گزینه نهایی پست شهردار تهران اعلام شد

علیرضانادعلی ۱۲،منتخب ششمین دوره شورای شهر تهران اسامی ۱۲گزینه تصدی پست‌شهردار تهران را اعلام کرد. در تاعلی در گفت‌وگو بااینا با اشاره به جلسه صبح‌روز یکشنبه‌منتخبان شورای ششم،دربار انتخاب شهردار تهران گفت:اسامی ۱۲گزینه تصدی سمت شهردار که به هر حله‌نهایی رسیدند، شامل معصومه آباد، اسماعیل احمدی مقدم، جمال آبرومند، مهرداد بذرشا، محسن پیرهادی، مازیار حسینی، هابیل درویشی،علیرضاآلانی،عباس علی آبادی،علی‌نیکزاد، رستم قاسمی و سیدصوت مر تقوی است. در همین رابطه،ناصرامانی، دیگر منتخب شورای شهر پایتخت گفت:علت انتشار لیست ۱۲نفره نامزدهای شهرداری به جای لیست ۱۰نفره،احتمال عدم آرایه‌برنامه برخی اعضای لیست به شوراست.امانی در گفت‌وگو بامهتر، در پاسخ به این سوال که آیا از این لیست کسی اعلام کناره‌گیری کرده یاخیر؟ گفت:تا این لحظه هیچ یک از اعضای لیست ۱۲نفره اعلام انصراف نکرده اما هیچ‌کدام نیز اعلام حضور قطعی برای جایگاه شهرداری تهران نیز نکرده‌اند. وی در خصوص زمان قطعی مشخص شدن نامزدهای احتمالی شهرداری تهران بیان کرد: تا هفته آینده ۱۲نمزد احتمالی فرصت آرایه‌برنامه خود به شور ا دارند و سپس شور ا برنامه‌ها را بررسی و یک لیست سه نفره را نامزدها را منتشر خواهیم کرد. پیش بینی می‌کنیم تا دو هفته آینده لیست سه نفره برای انتخاب شهردار تهران منتشر شود.

واکنش متروبه آغاز واکسیناسیون رانندگان در کرج

علی عبدالله پور، نایب رییس هیات مدیره و مدیر عامل شرک ت بهر برداری متروی تهران و حومه با اشاره به اینکه تمامی کارکنان در بخش حمل و نقل عمومی در معرض ابتلا به ویروس کرونا هستند، گفت: برای تسریع انجام واکسیناسیون همکارانم از تمامی مراجعه ذی صلاح پیگیری های متعددی را انجام داده‌ایم اما هنوز این موضوع حقیق نشده است. به گزارش ایلنا، عبدالله پور گفت: در حال حاضر واکسیناسیون رانندگان حمل و نقل عمومی در کرج آغاز شده، این در حالی است که کارکنان امور ایستگاه‌ها و راهبران قطار در متروی پایتخت که روزانه با حجم مخاطبان زیادی روبرو هستند؛ تاکنون متوقف به دریافت واکنس نشده‌اند. وی اظهار کرد: نامه‌های متعددی به‌اضافه کمیسیون بهداشت مجلس، معاونین استاندار تهران، فرمانده عملیات مدیریت بیماری کرورادر کلان شهر تهران، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا و معاونین وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی، ارسال کرده‌ایم و از اهمیت خدمات رسانی متروی تهران و حومه به شهروندان و تأکید بر خطرات ناشی از فعالیت در شهر زیرزمینی و مشکلائی که کارکنان شرک ت بهر برداری متروی تهران در چنین فضای کاری با آن مواجه هستند، سخن گفته‌ایم اما تا این لحظه نتیجه‌ای نگرفته ایم.

راه و شهرسازی

هاشمی خواستار باز گشایی ۳۵متری تازه افتتاح شده افتخاری شد

جنگ سرد ارتش و شهرداری در بزرگراه افتخاری

گروه راه و شهرسازی |

۲۴ ساعت پس از افتتاح رسمی ۳۵متری شهید «مسعود افتخاری» در حدفاصل دارآباد تا اتوبان امام علی (ع) واقع در منطقه یک پایتخت، این خیابان با نخاله ساختمانی از سوی ارتش مسدود شد. مساله‌ای که پیروز حاجی، شهردار تهران آن را «کنج سلیقگی» خوانده گشته می‌شود، ارتش مطالباتی از شهرداری دارد که اجابت نشده است. در حالی که حدود یک هفته از این ماجرا می‌گذرد، این خیابان همچنان مسدود است. خیابانی که می‌تواند محدوده شرق منطقه یک را از بن بست ترافیکی خارج و دسترسی ساکنان محدوده‌های دارآباد، نیاوران، آجودانیه و... به شبکه بزرگراهی امام علی (ع)، شهید صیاد شیرازی، بخش‌های مرکزی و جنوبی تهران را سهولت بخشد. در چنین شرایطی بود که دیروز محسن هاشمی، رییس شورای شهر تهران خواستار تعامل شهرداری و ارتش برای باز گشایی این معبر شهری شد.

◀ **تذکره شهرداری، درخواست از ارتش**
هاشمی در جریان سبصد و یازدهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، در رابطه با مشکلات ایجاد شده در استفاده شهروندان از خیابان افتتاح شده افتخاری، اظهار کرد: لازم است تذکری را به شهرداری و در خواستی را از مسوولان ارتش جمهوری اسلامی داشته باشیم. وی افزود: با توجه به اینکه زمین مذکور در دوره قبل مدیریت شهری توسط مسوولان ارتش آزادسازی و از حدود یکماه قبل با اتمام عملیات عمرانی، بهره‌برداری از آن توسط شهروندان تهرانی آغاز شده بود، بسته شدن آن به دلیل اجرانشدن توافقات میان شهرداری و ارتش، زبینه مدیریت کشور و مطابق با انتظارات مردم نیست. هاشمی ادامه داد: از این رو از شهرداری می‌خواهیم مشکل اجرای توافق را با ارتش حل کند تا تعهدات این نهاد شهری اجرایی شود و از فرماندهان نیروی زمینی ارتش نیز در خواست داریم با مساعدت در رفع موانع و بر داشت صدها کامیون نخاله انباشته شده در این خیابان، امکان تردد شهروندان و استفاده از این معبر شهری فراهم کنند تا به نارضایتی عمومی افزوده نشود.

حمایت از گزارشگران تخلفات در شهرداری تهران

دیروز همچنین اعضای شورای شهر تهران کلیات طرحی را به تصویب رساندند که به موجب آن شهرداری تهران ملزم به اصلاح و بهبود فرآیند دریافت و رسیدگی به گزارش‌های شهروندان درباره فساد و رشوه و تشویق گزارش‌گران تخلفات در شهرداری تهران می‌شود. در جریان جلسه شورای شهر تهران «لزام شهرداری تهران به اصلاح و بهبود فرآیند دریافت و رسیدگی به گزارش‌های شهروندان درباره فساد و رشوه و تشویق گزارش‌گران تخلفات در شهرداری تهران» در دستور کار اعضای شورای شهر قرار گرفت. بهاره آروین

چرا واکسیناسیون رانندگان حمل و نقل جاده‌ای و ریلی انجام نمی‌شود؟

واکسیناسیون خارج از نوبت خلبانان شرکت‌های داخلی

درصد جابه‌جایی‌ها از طریق ناوگان حمل و نقل زمینی و ریلی انجام می‌شود. اکثر مسافران صنعت هوانوردی را با دهک‌های بالای جامعه و با مسوولان تشکیل می‌دهند و طبق گفته خود مسوولان و شرکتهای هواپیمایی فضای داخل هواپیما به دلیل سیستم تهیه بسیار قوی ایمن است و نمی‌تواند منشأ شیوع ویروس کرونا باشد. البته پیگیری‌های ایلنا برای گفت‌وگو با دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی بی نتیجه ماند و پس از افزایش جهشی و غیرقانونی قیمت‌بلیت هواپیما، دبیران انجمن، تماس خبرنگاران را پاسخ نمی‌دهد. سازمان هواپیمایی هم از زمانی که رییس سازمان به دلایل نامعلوم عزل شد همچنان بالاتکلیف باقی مانده و با سرپرست اداره می‌شود از این‌رو امکان پیگیری این موضوع از متولی اصلی صنعت نیز مقدور نیست. اما در این میان روزانه چند صد مسافر از طریق اتوبوس و قطار به اقصی نقاط کشور جابه‌جا می‌شوند که مبادی و مقاصد بسیاری از این مسیرها شهرهای قرمز کرونایی هستند. سوالی که پیش می‌آید این است که اگر امکان تأمین واکنس خارج از چهارچوب‌ها وجود دارد چرا برای رانندگان و مهماندانان و کادر داخل قطار این واکنس تأمین نشده است در حالی که مدت زمان طول سیر برخی از مسیرهای ریلی و جاده‌ای به بیشتر از ۱۵ ساعت می‌رسد و به خوبی می‌داییم که استفاده از ماسک در بین مسافران سلیقه‌ای است. احمدرضا عامری، رییس اتحادیه شرکتهای تعاونی مسافری

صندوق سرمایه‌گذاری در آمد ثابت سرآمد تصمیمات مجمع مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۲ ثبت شده به شماره ۴۱۱۳۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۶۳۴۷۳۶ به استناد صور تجلسه مجمع مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۲ صندوق سرمایه گذاری در آمد ثابت سرآمد و با مجوز شماره ۱۲۲/۷۱۵۶۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ گردید:

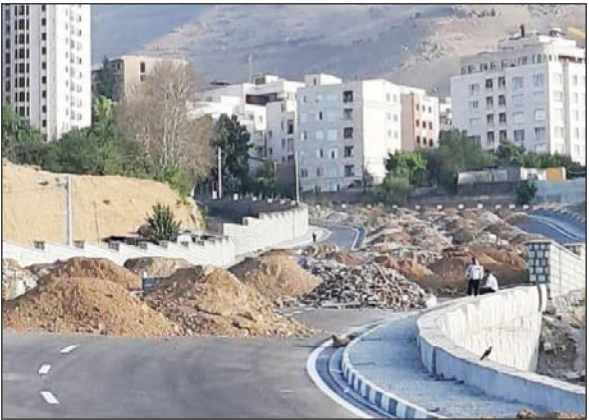
محل اقامت صندوق سرمایه گذاری به آدرس تهران، محله جهان کودک، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، خیابان پدیدار، پلاک ۵۴، طبقه اول و کد پستی ۱۵۱۸۸۳۴۱۱۱ تغییر یافت.

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت https://www.saramadfixedfund.com مراجعه فرمایید.

| دوشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۰ | ۸ ذی‌الحجه ۱۴۴۲ | سال هشتم | شماره ۱۹۹۱ |

Mon, July 19, 2021

تقارن



تخلف در شورای شهر تشکیل شده و رییس شورای شهر ریاست این کمیسیون نظارتی را برعهده گیرد. همچنین در اعضای کمیسیون سعی شده میان افراد دعوت‌شده از شهرداری و شوروا تعادل برقرار شود. آروین نکته دیگری را که در طرح مدنظر قرار گرفته است محرمانگی هویت گزارشگران تخلف دانست و گفت: در این طرح شهرداری ملزم شده است به جای ایجاد سامانه‌ای جدید، با استفاده از بستر سامانه‌های موجود امکان گزارشگری امن تخلف را مهیا سازد. البته هر سامانه‌ای برای این کار انتخاب شود باید ویژگی‌هایی داشته باشد؛ از جمله امکان گزارشگری امن و حفظ محرمانگی هویت گزارشگر. همچنین باید دسترسی‌های کمیسونی که برای نظارت بر فرایند رد شورا نباشد و مردم از سرنوشت گزارش‌ها مطلع باشند. او ادامه داد: این مصوبه آخرین حلقه از تلاش‌های متعددی است که شورای پنجم طی این چهار سال در مبارزه با فساد انجام داده است. البته اجرای این طرح به شورای پنجم نمی‌رسد اما امیدوارم در شورای بعدی اجرایی شود تا تلاش‌هایی که طی این چهار سال برای کاهش فساد ریشه‌دار در شهرداری صورت گرفت بیش از پیش به ثمر بنشیند. آروین تصریح کرد: فکر می‌کنم طرح حمایت از گزارشگران تخلف‌الگوی خوبی برای کل کشور باشد؛ چرا که جای خالی چنین طرحی در سطح کشور احساس می‌شود. متأسفانه در حال حاضر گزارشگران تخلف و فساد به جای اینکه حمایت شوند متحمل هزینه‌های مختلفی می‌شوند بر اساس این گزارش، کلیات طرح مذکور با ۱۸ رای موافق به تصویب رسید و با اتمام زمان جلسه، بررسی جزئیات به جلسه بعد موکول شد.

مبارزه با فساد یکی از ۵مطالبه اصلی شهروندان

در این حال، مجید فراهانی، رییس کمیته بودجه و نظارت

۵

ایران‌شهر

تکرار پدیده خانه خالی در مسکن مهر هشتگرد

در حالی که چند روز پیش، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی از ۱۹ هزار واحد خانه در مسکن مهر پردیس خبر داد، محمد علی حاجی زاده، عضو هیات مدیره عمران هشتگرد با اشاره به اینکه بخش زیادی از واحدهای مسکن مهر آماده تحویل است، گفت: با وجود اطلاع‌رسانی گسترده، هنوز متقاضیان برای فروش اقساطی مراجعه نمی‌کنند. حاجی‌زاده در گفت‌وگو با تسنیم با یادآوری اینکه حدود ۴۹ هزار مسکن مهر ساخته شده که حدود ۳۵ هزار واحد آن متقاضی موثر داشته است، اظهار کرد: متقاضیان مسکن مهر هشتگرد باید ۳۰۰ میلیارد تومان آورده خود را واریز می‌کردند که متأسفانه تاکنون این کار انجام نشده است. وی با اشاره به اینکه بخش زیادی از واحدهای مسکن مهر آماده تحویل شده است، افزود: در صورت عدم مراجعه متقاضیان، این واحدها مشمول هزینه‌های نگهداری می‌شوند و ی با تأکید بر اینکه برای مالکان واحدهای آماده مسکن مهر از طریق ارسال پیامک، اظهارنامه و... اطلاع‌رسانی لازم صورت گرفته است، تصریح کرد: در صورتی که متقاضیان در این مرحله نیز برای فروش اقساطی و تحویل واحد خود اقدام نکنند بر اساس مصوبه شورای مسکن، مشمول پرداخت مالیات خواهند شد. او گفت: در مرحله سوم چنانچه متقاضیان باز هم برای تحویل واحدهای خود مراجعه نکنند، آنها را به پروژه‌های با پیشرفت ۳۰ درصد راجع داده و واحدهای آماده را به متقاضیان خوش حساب واگذار خواهیم کرد.

کاهش سفرهای جاده‌ای در هفته گذشته

در هفته گذشته سفرهای جاده‌ای مردم کاهش پیدا کرد و بالاخره استان‌های بحرانی از نظر کرونا مانند سیستان و بلوچستان شاهد کاهش تردد وسایل نقلیه بودند که البته مشخص نیست در شرایط کنونی که این ویروس در همه استان‌های کشور چرخیده، باز هم می‌تواند موثر باشد یا نوش درویش بیش نیست. به گزارش ایسنا، امراهای رسمی منتشر شده نشان می‌دهد سفرهای جاده‌ای مردم در هفته گذشته کاهش نسبی را نسبت به ۱۰ هفته قبل تجربه کرده‌اند. بر اساس آخرین گزارش منتشر شده از سوی مرکز مدیریت راههای کشور، درباره تحویل وضعیت تردد در بازه زمانی ۱۸ تا ۲۴ تیر ماه، متوسط تردد روزانه بین استانی یک میلیون و ۷۴۵ هزار و ۲۹۹ وسیله نقلیه بوده است که نسبت به هفته قبل از این آمار شش درصد کاهش یافته اما در مقایسه با هفته مشابه سال گذشته به همین میزان افزایش را تجربه کرده است. نکته جالب توجه در این میان اینکه بر خلاف هفته‌های گذشته حتی اکثر ماه‌های اسمال و سال گذشته، در هفته مورد بررسی در این گزارش، میزان تردد وسایل نقلیه سبک یعنی همان خودروهای شخصی مردم نسبت به هفته گذشته ۵ درصد کاهش پیدا کرده اما همچنان این آمار نسبت به هفته مشابه سال گذشته با ۷ درصد افزایش مواجه شده است. گرچه این آمارها در کنار ثبت ۶ میلیون و ۶۵۷ هزار خودرو با پلاک یک‌کشتان می‌دهد مردم سفرهای خود در این شرایط قرمز کرونایی را کاهش داده‌اند اما این کاهش با توجه به وضعیت و وجود امده در کشور رضایت بخش نیست چرا که مسوولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و ستاد ملی مقابله با کرونا می‌گویند کرونا دلتا در همه استان‌های کشور در گردش است. این خودروها عمدتاً متعلق به استان‌های تهران و البرز با سهمی بیش از ۲۰ درصد است و پس از آن استان‌های خراسان رضوی، فارس، اصفهان، مازندران و گیلان همچنان در صدر این تردها قرار دارند. در این میان سمنان، اردبیل، خوزستان و آذربایجان شرقی و لرستان به ترتیب با ۱۸ درصد، ۱۲ درصد، ۱۱ درصد، ۱۱ درصد و ۱۱ درصد رشد، بیشترین افزایش تردد را نسبت به هفته مشابه سال گذشته تجربه کرده‌اند. اما این بار برخلاف هفته‌های گذشته، عمل ممنوعیت‌های تردد شدید به ویژه در استان سیستان و بلوچستان قدری جواب داد چرا که میزان تردد‌های این استان نسبت به دو هفته گذشته و هفته مشابه سال گذشته به ترتیب با ۱۹ و ۱۲ درصد کاهش همراه شده است.

آنگهی مزایده عمومی شماره ۹۹/۰۷ (آغا جاری)

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شناسه آنگهی: ۱۱۶۵۵۶۳۰

جمع کل (ریال)

تعداد

گروه

شرح مختصری از کالاها

انواع لوازم، تجهیزات و قطعات فرسوده کامپیوتری و مخابراتی

فرسوده و خارج از رده

انواع دستگاه های تهویه و تبرید فرسوده و خارج از رده

تاریخ بازدید: (۱۴۰۰/۰۴/۲۹ الی ۱۴۰۰/۰۴/۱۹)

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: (۱۴۰۰/۰۵/۰۵ ساعت ۱۳:۰۰)

زمان بازگشایی: (۱۴۰۰/۰۵/۰۶ ساعت ۸:۳۰)

زمان اعلام به برنده (از طریق سامانه ستاد): (۱۴۰۰/۰۵/۰۶)

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت

اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرک ت در مزایده (ودیعہ)، ارسال پیشنهاد قیمت «بازگشایی پاکات،

اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از طریق این سامانه امکان پذیر می باشد.

۲- پیشنهاد می گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده باز دید به عمل آوری.

۳- علاقمندان به شرک ت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ستاد: ۴۱۹۳۴-۲۱

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام / پرو فایل مزایده گر» موجود است.